

Oskarshamns kommun

## **OSKARSHAMNS HAMNBASSÄNG**

Beräkning av transport av tungmetaller från Oskarshamns hamnbassäng

**Stockholm 2000-05-18**  
**VBB VIAK AB**

Uppdragsnummer 1154138100

0011 1995-05-28

**VBB VIAK**  
Gjörwellsgatan 22  
Box 34044, 100 28 Stockholm  
Telefon 08-695 60 00  
Telefax 08-695 60 10

Uppdrag 1154138100; lls5  
g:\1113\1154138000 oskarhamn, etapp  
3\1154138100\rapport\_transportberäkningar.doc



**Innehåll**

|          |                                     |          |
|----------|-------------------------------------|----------|
| <b>1</b> | <b>Beräkning av masstransporter</b> | <b>2</b> |
| 1.1      | Provtagningsdata                    | 2        |
| 1.2      | Regressionsanalys                   | 3        |
| 1.2.1    | Analysmetod                         | 3        |
| 1.2.2    | Analysresultat                      | 3        |
| 1.3      | Transportberäkning                  | 4        |
| 1.3.1    | Beräkningsmetod för transporter     | 4        |
| 1.3.2    | Resultat                            | 5        |
| 1.4      | Diskussion                          | 5        |

**Bilagor**

Bilaga 1 Skisser över modellområdet med provtagningspunkter och tvärsnitt för beräkningar av vattenutbyte (flöde) 3 sidor

Bilaga 2 redovisning av de framtagna koncentrationsmodellerna och jämförelser mellan beräknade och uppmätta halter. 8 sidor

Bilaga 3 redovisning av beräknade månadsvärden för varje ämne under 1999. 3 sidor

Bilaga 4 redovisning av beräknade nettotransporter för 1997 och 1999. 1 sida.

## 1 Beräkning av masstransporter

På uppdrag av Oskarshamns kommun har VBB VIAK utfört beräkningar av transporten av metaller från de yttre och de inre hamnbassängerna i Oskarshamns hamnbassäng. Beräkningarna baseras på koncentrationsmodeller för provtagningsresultatet i ytvatten från 1997 och samt yt- och bottenvatten för 1999. En liknande studie utfördes av VBB VIAK 1998, men då användes endast mätvärdena från 1997. Syftet med den utökade provtagningen har varit att erhålla bättre underlag för uppskattnings om storleken av metalltransporten från hamnområdet.

De studerade ämnena är Cu, As, Ni, Zn, Hg, Co, Cd och Pb.

### 1.1 Provtagningsdata

Analysresultaten som används i studien härrör från provtagning vid fem tillfällen under 1997 och vid tretton tillfällen under 1999. Proverna tagna under 1997 togs endast vid ytan medan man vid 1999 års provtagning tog ut prover både ytligt och djupt. Proverna har ej filtrerats innan analys, vilket innebär att halten representeras av metaller både i partikulär och löst form. Eftersom skillnaden i halt har visats vara liten mellan yt- och bottenprover, har ett medelvärde framräknats som representerar hela djupet i provtagningspunkten.

Provtagningspunkterna redovisas i bilaga 1. Under 1999 togs prover i inre hamnbassäng i provpunkt I1 och i yttre hamnbassäng i provpunkt Y2, Y3 och Y4. Under 1997 representerades den yttre hamnbassängen endast av en provpunkt.

Flödet är beräknat av SMHI över följande tvärsnitt (se bilaga 1).

| Flödestvärsnitt | Läge  |
|-----------------|---|
| 1               | Inlopp inre hamnbassäng                         |
| 2               | Yttre bassäng söder om Grimskallen (N Inloppet) |
| 3               | Yttre bassäng, mellan vågbrytarna               |
| 4               | Yttre bassäng, öster om Tälleskär (S Inloppet)  |

## 1.2 Regressionsanalys

### 1.2.1 Analysmetod

Det har vid regressionanalysen antagits att halten av respektive ämne har kunnat beskrivas som en funktion av två sinsemellan oberoende parametrar; vattenomsättningen under provtagningsdugnet i inre respektive yttre hamnbassängen, samt vattentemperaturen vid respektive provtagningspunkt.

Funktionen kan beskrivas enligt nedanstående generella formulering

$$\ln(c) = \ln(a_{Q,T}) + b_Q * \ln(Q) + b_T * T \quad \dots \dots (1)$$

där  $c$  är halten av ämnet,  $a_{Q,T}$ ,  $b_Q$ ,  $b_T$  är konstanter samt  $Q$  är vattenomsättningen och  $T$  är temperaturen.  $a_{Q,T}$ ,  $b_Q$  och  $b_T$  bestäms genom regressionsanalys.

Som temperaturvärden har de uppmätta temperaturerna vid provtagningstillfällena använts. För inre hamnbassäng användes medeltemperaturen av yt- och vid bottenprovet vid provpunkt I1. För yttre hamnbassäng användes medeltemperaturen för yt- och bottenproverna vid provpunkterna Y2, Y3 och Y4. Som  $Q$ -värden har den beräknade omsättningen i bassängerna bestämts på följande sätt:

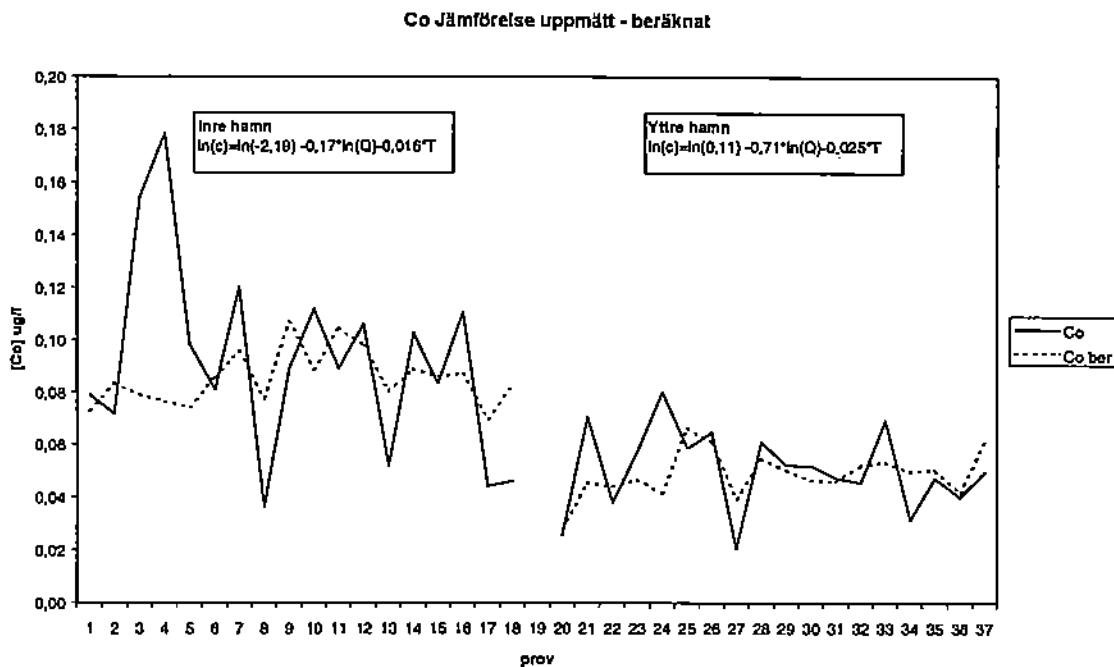
| Inre hamnbassäng | Yttre hamnbassäng                       |
|------------------|---|
| $Q_{UT1}$        | $Q_{UT1} + Q_{IN2} + Q_{IN3} + Q_{IN4}$ |

Konstanterna  $a_{Q,T}$ ,  $b_Q$ ,  $b_T$  bestämdes med en multipel regressionsanalys varefter en koncentrationsmodell för varje ämne sammantällades i enlighet med ekvation 1 ovan.

Koncentrationsmodellen testades genom att jämföra beräkningen av halt för respektive provtagningstillfälle, punkt och ämne med de uppmätta värdena.

### 1.2.2 Analysresultat

I bilaga 2 redovisas de framtagna koncentrationsmodellerna och jämförelser mellan beräknade och uppmätta halter. Ett exempel visas nedan i figur 1.



Figur 1. Jämförelse mellan koncentrationsmodellen och uppmätta halter för kobolt

### 1.3 Transportberäkning

#### 1.3.1 Beräkningsmetod för transporter

För att beräkna transporterna ut och in i de inre respektive yttre hamnbassängerna har följande metod använts.

1. Koncentrationen för varje ämne i inre och yttre bassängerna har beräknats mha koncentrationsmodellerna för varje dygn under 1997 samt 1999. Indata har varit dygnstemperaturer samt beräknad vattenomsättning för varje dygn i bassängerna enligt metod beskriven ovan. För 1997 användes de av SMHI framräknade temperaturerna. Då dessa saknades för 1999 användes uppmätta temperaturer i inre och yttre hamn samt i Kalmar sund. Temperaturer interpolerades fram de dagar då inga mätningar gjordes.
2. Uttransporten dygnsvis från inre bassängen har beräknats såsom Massa ut =  $c_{BER, INRE} * Q_{UT1}$ .
3. Uttransporten dygnsvis från yttre bassängen har beräknats såsom Massa ut =  $c_{BER, YTTRÉ} * (Q_{UT2} + Q_{UT3} + Q_{UT4})$

4. Intransporten dygnsvis till inre bassängen har beräknats såsom  
Massa in=  $c_{BER, YTTRE} * Qin1$
5. Intransporten dygnsvis till yttre bassängen har beräknats såsom;  
Massa in="medelhalten vid F6"\*(Qin2+Qin3+Qin4).
6. Nettotransporten dygnsvis har beräknats såsom  
Massa<sub>NETTO</sub> = M<sub>UT</sub> - M<sub>IN</sub>

### 1.3.2 Resultat

I tabellen nedan sammanställs de beräknade årstransporten för varje ämne under 1999 och i bilaga 3 redovisas de beräknade månadsvärden för transporten av varje ämne under 1999. Resultaten för 1997 redovisas i bilaga 4.

|    | Inre hamn netto<br>(kg/år) | Yttre hamn netto<br>(kg/år) |
|----|----------------------------|-----------------------------|
| As | 90                         | 66                          |
| Cd | 28                         | 20                          |
| Co | 15                         | 42                          |
| Cu | 276                        | 835                         |
| Pb | 166                        | 200                         |
| Zn | 2266                       | 729                         |
| Hg | 0,3                        | 0,8                         |
| Ni | 31                         | 262                         |

Tabell 2a. Beräknade årstransporter för 1999.

### 1.4 Diskussion

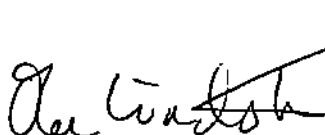
Jämfört med de beräkningar som gjordes 1998, då enbart mätvärden från 1997 (och 1998) användes i regressionsanalysen, är denna omgångs beräkningsresultat betydligt lägre (se bilaga 4). Skillnaden kan förklaras av mer omfattande provtagningsdata, till viss del andra lägen på provtagningspunkterna samt att provtagningsdata inte enbart är baserat på ytvatten. Intransporten till inre hamnbassäng baseras dessutom denna gång på haltema i yttre hamnbassäng och inte som förut av ett shablonmässigt "kustvärde".

När det gäller intransporten till yttre hamn (punkt 5 ovan) så användes också medelvärdet för provtagningen vid provpunkt G5 i beräkningarna (Grimskalledjupet utanför hamnen) för möjlighet till jämförelse. Generellt så är haltema vid G5 något högre än F6, varför nettotransporten ut från yttre hamn för de flesta metaller blir något lägre

än om F6 används. För jämförelse beräknades också intranporten till yttre hamn baserat på det "kustvärde" som användes under 1998 års beräkningar. Resultaten av beräkningarna då "kustvärdet" används, (återfinns i bilaga 4), visar att nettotransporten från yttre hamn är beroende av vilket värde som väljs för att för representera intranport.

Man ska vara medveten om att stora osäkerheter finns både i framstället av koncentrationsmodellen och i själva beräkningsförfarandet. Det mer omfattande dataunderlaget medför dock att resultatet av dessa beräkningar med stor sannolikhet bättre representerar verkliga förhållanden än tidigare beräkningsresultat.

VBB VIAK AB  
Vatten & Miljö



Ola Lindstrand

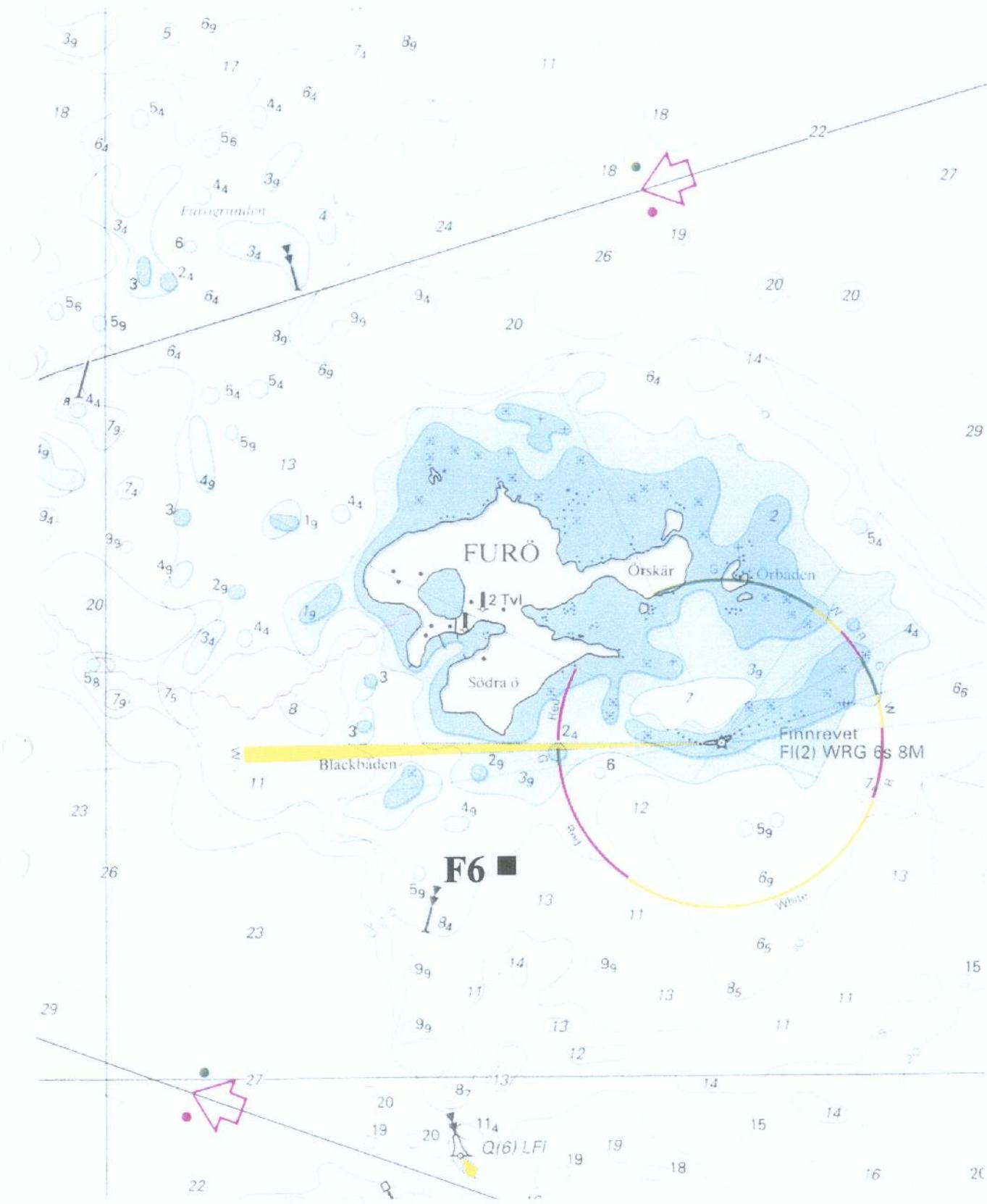


Lisa Gunnemyr



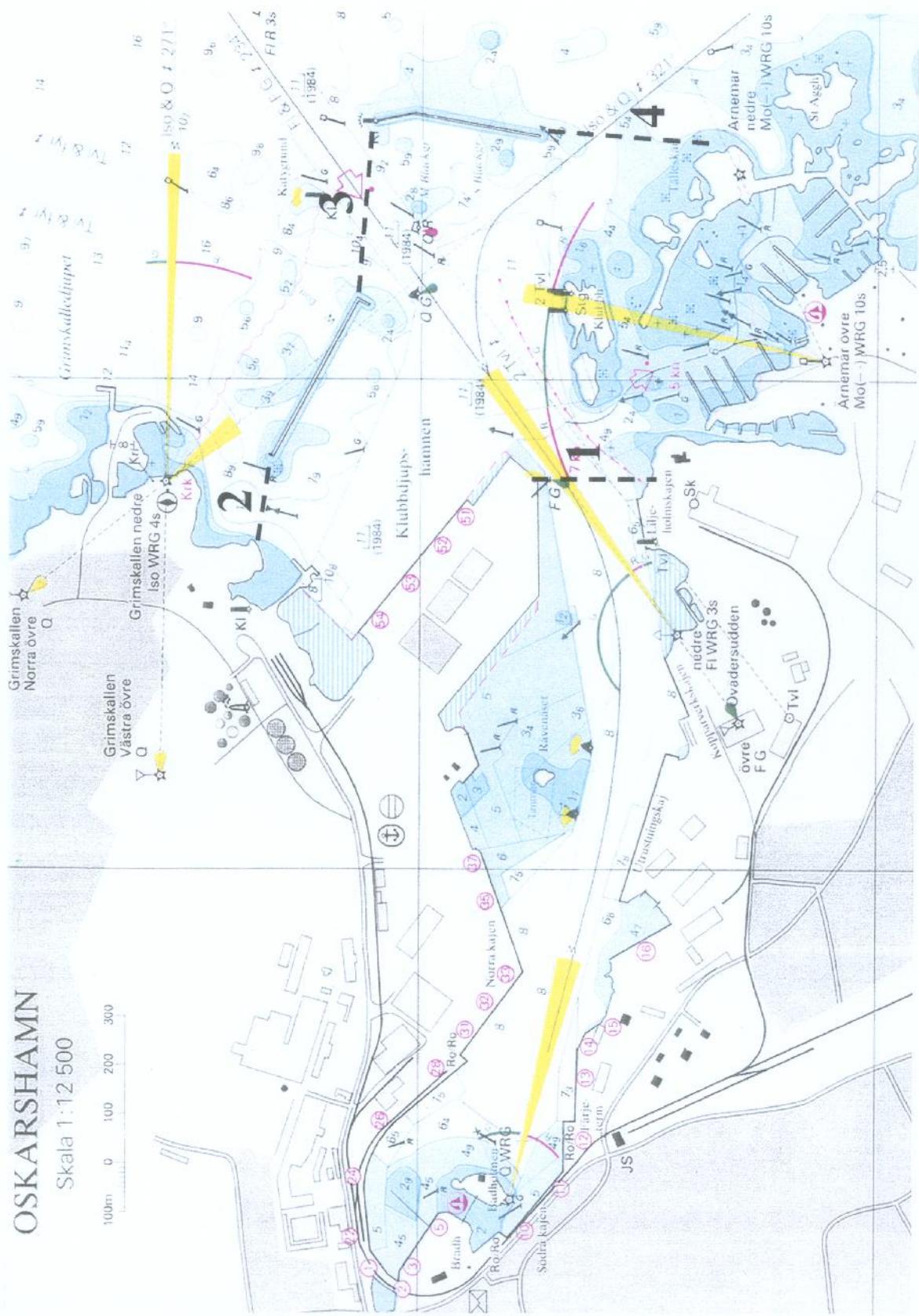
Bilaga 1:2

## Provtagningspunkt F6

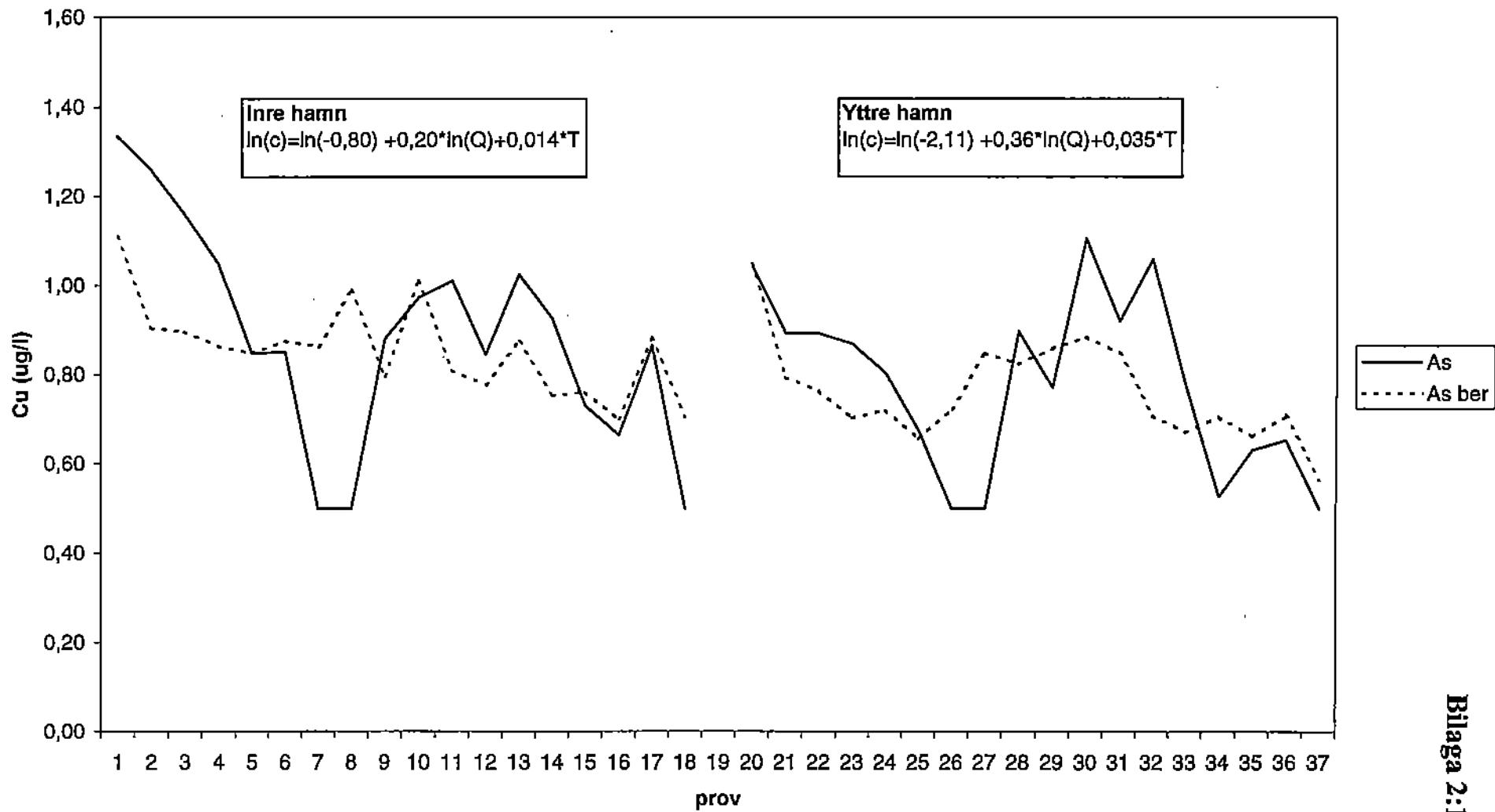


### Bilaga 1:3

Flödestvärsmitt

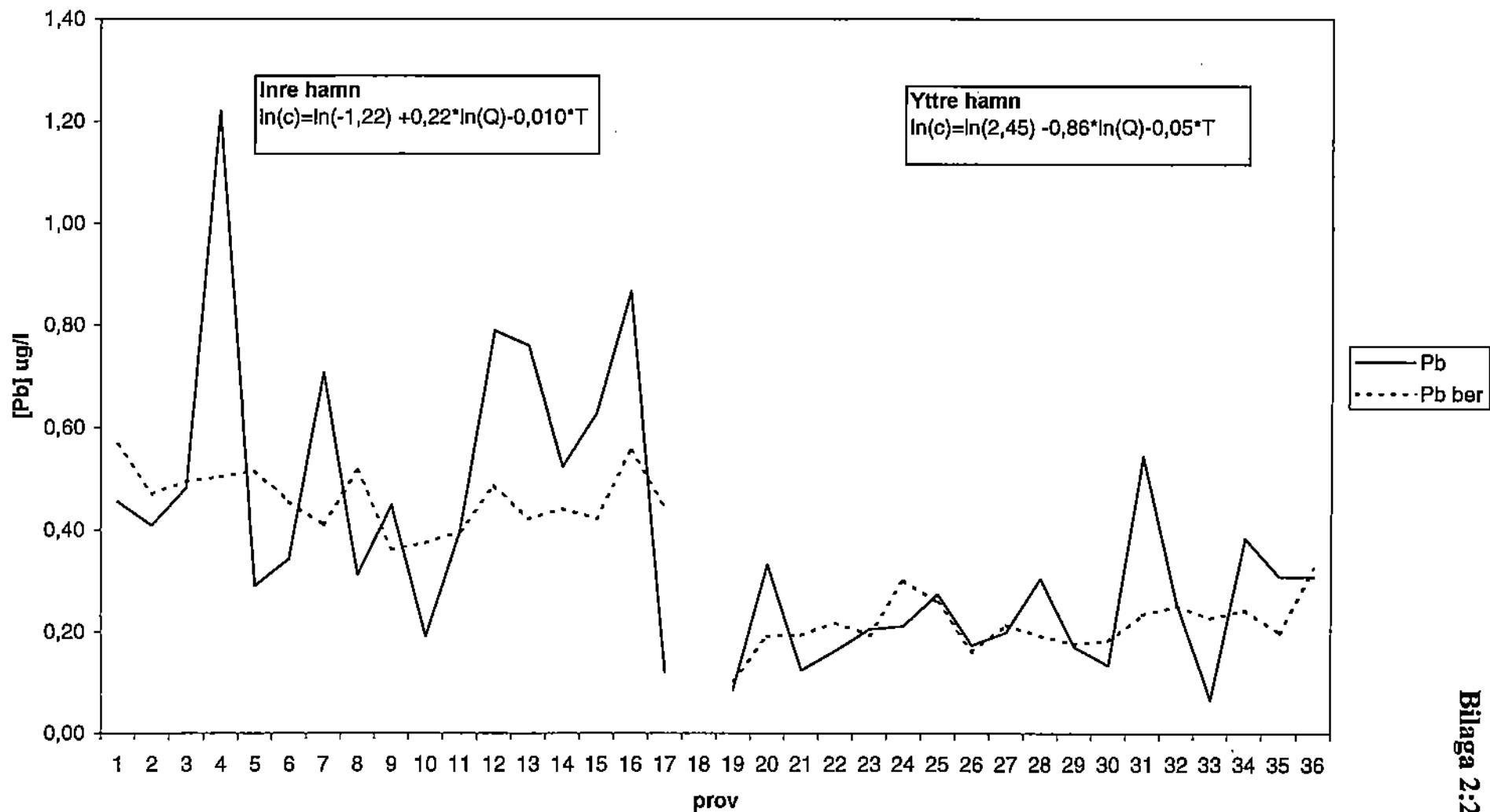


### As Jämförelse uppmätt - beräknat



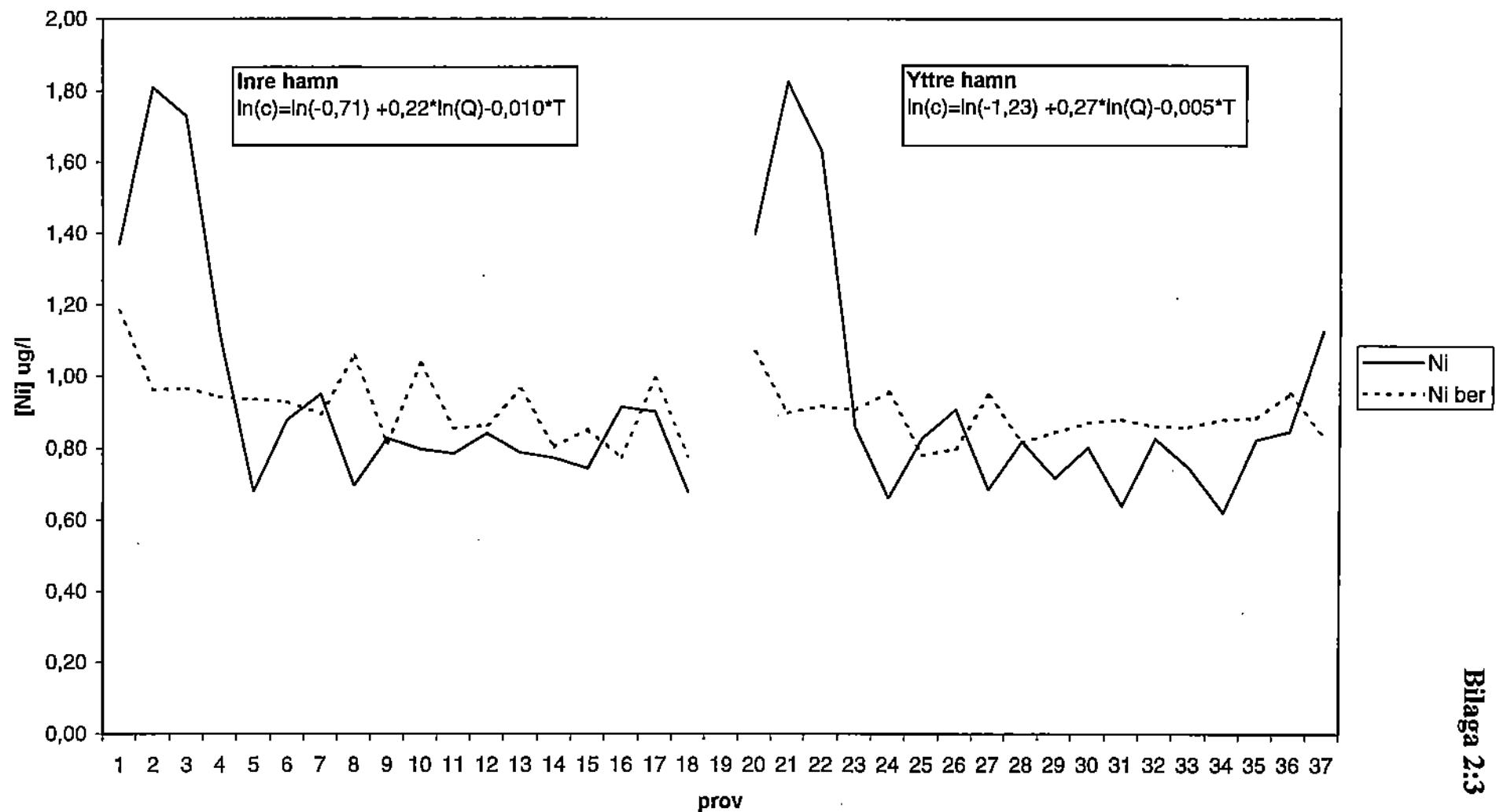
Bilaga 2:1

### Pb Jämförelse uppmätt - beräknat



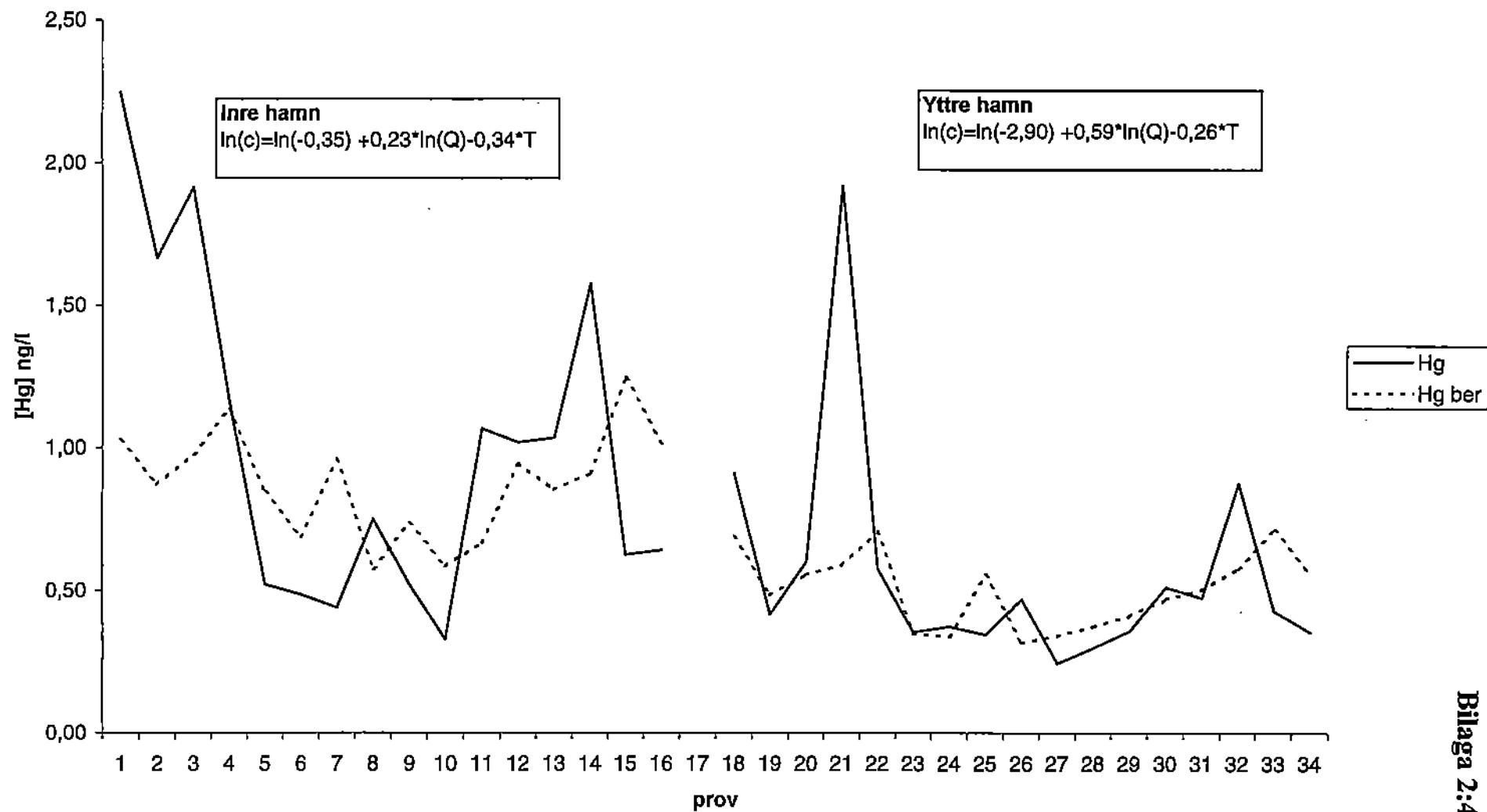
Bilaga 2:2

### Ni Jämförelse uppmätt - beräknat



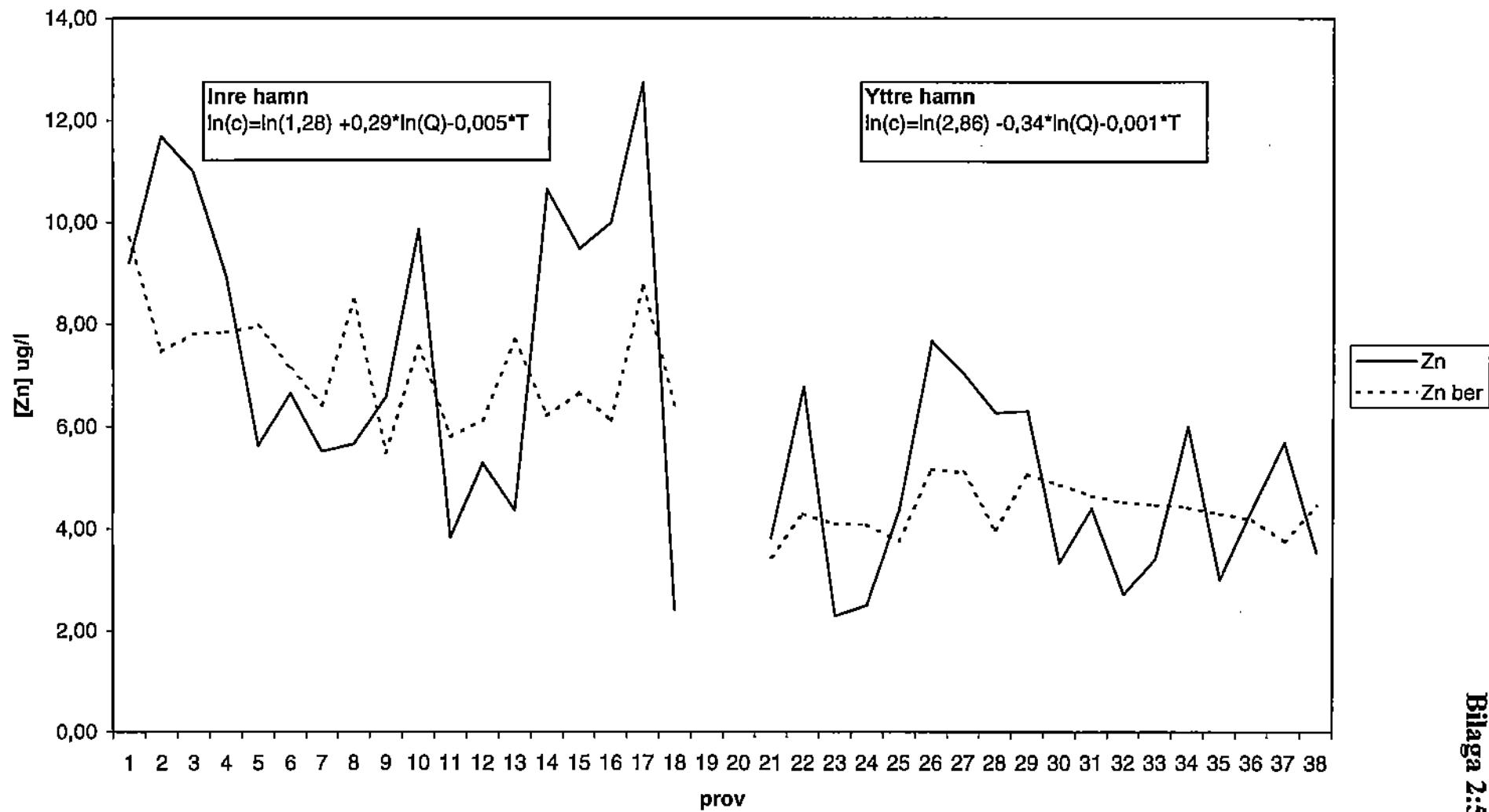
Bilaga 2:3

### Hg Jämförelse uppmätt - beräknat



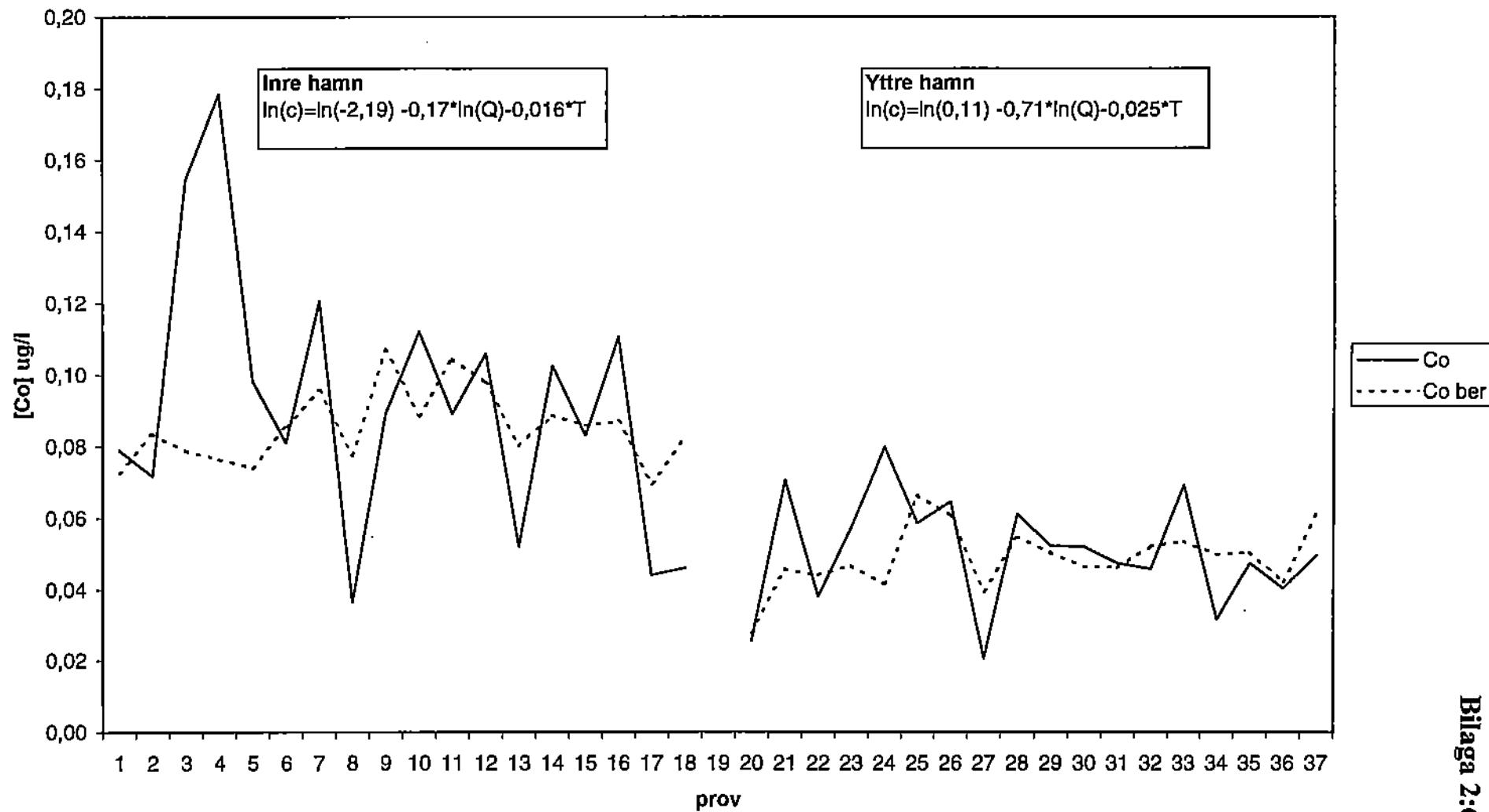
Bilaga 2:4

### Zn Jämförelse uppmätt - beräknat



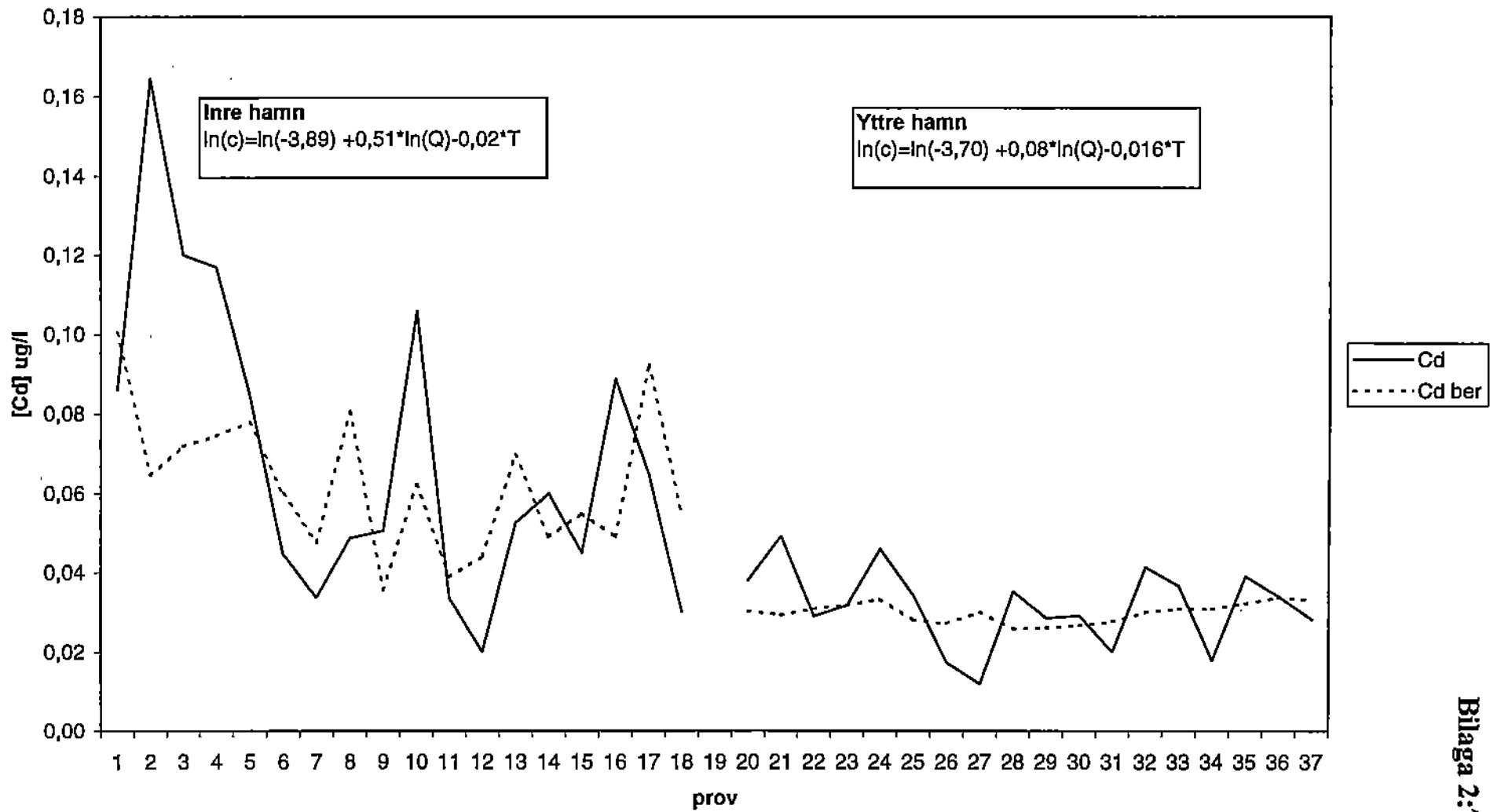
Bilaga 2:5

### Co Jämförelse uppmätt - beräknat



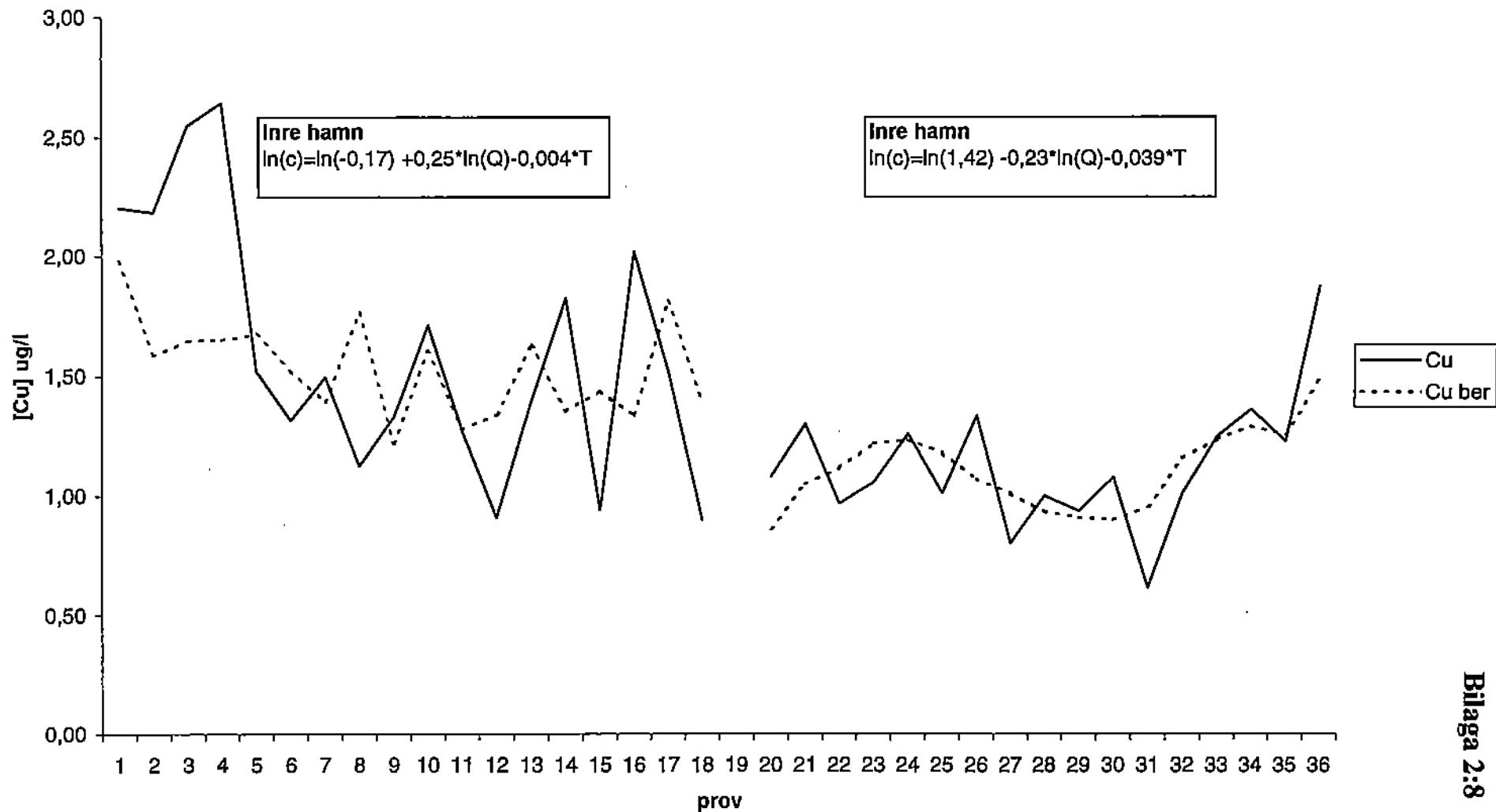
Bilaga 2:6

### Cd Jämförelse uppmätt - beräknat



Bilaga 2:7

### Cu Jämförelse uppmätt - beräknat



Bilaga 2:8

Bilaga 3:1

| As  |           |           |              |           |           |              |
|-----|-----------|-----------|--------------|-----------|-----------|--------------|
|     | INRE      |           |              | YTTRE     |           |              |
|     | UT (kg/d) | IN (kg/d) | NETTO (kg/d) | UT (kg/d) | IN (kg/d) | NETTO (kg/d) |
| Jan | 54        | -36       | 18           | 104       | -111      | -8           |
| Feb | 52        | -33       | 20           | 98        | -106      | -8           |
| Mar | 60        | -39       | 21           | 125       | -128      | -3           |
| Apr | 51        | -41       | 10           | 125       | -118      | 7            |
| Maj | 50        | -42       | 8            | 149       | -126      | 23           |
| Jun | 24        | -23       | 1            | 108       | -93       | 14           |
| Jul | 32        | -24       | 8            | 57        | -53       | 4            |
| Aug | 26        | -23       | 4            | 59        | -50       | 9            |
| Sep | 24        | -26       | -2           | 84        | -66       | 18           |
| Okt | 32        | -30       | 2            | 95        | -86       | 9            |
| Nov | 34        | -32       | 2            | 105       | -101      | 5            |
| Dec | 35        | -35       | 0            | 96        | -101      | -5           |

| Pb  |           |           |              |           |           |              |
|-----|-----------|-----------|--------------|-----------|-----------|--------------|
|     | INRE      |           |              | YTTRE     |           |              |
|     | UT (kg/d) | IN (kg/d) | NETTO (kg/d) | UT (kg/d) | IN (kg/d) | NETTO (kg/d) |
| Jan | 36        | -14       | 22           | 39        | -15       | 24           |
| Feb | 35        | -12       | 23           | 36        | -14       | 22           |
| Mar | 39        | -12       | 27           | 40        | -17       | 23           |
| Apr | 31        | -11       | 20           | 33        | -15       | 18           |
| Maj | 28        | -8        | 20           | 30        | -16       | 14           |
| Jun | 12        | -6        | 7            | 26        | -12       | 13           |
| Jul | 16        | -9        | 7            | 19        | -7        | 12           |
| Aug | 12        | -6        | 6            | 16        | -6        | 10           |
| Sep | 11        | -6        | 5            | 18        | -9        | 9            |
| Okt | 17        | -8        | 9            | 26        | -11       | 15           |
| Nov | 20        | -9        | 10           | 31        | -13       | 18           |
| Dec | 22        | -13       | 9            | 35        | -13       | 22           |

| Ni  |           |           |              |           |           |              |
|-----|-----------|-----------|--------------|-----------|-----------|--------------|
|     | INRE      |           |              | YTTRE     |           |              |
|     | UT (kg/d) | IN (kg/d) | NETTO (kg/d) | UT (kg/d) | IN (kg/d) | NETTO (kg/d) |
| Jan | 61        | -54       | 8            | 152       | -124      | 28           |
| Feb | 59        | -49       | 11           | 145       | -118      | 27           |
| Mar | 68        | -57       | 11           | 181       | -143      | 38           |
| Apr | 56        | -54       | 2            | 165       | -132      | 33           |
| Maj | 54        | -50       | 4            | 178       | -140      | 38           |
| Jun | 25        | -26       | -1           | 123       | -104      | 19           |
| Jul | 33        | -27       | 7            | 64        | -59       | 5            |
| Aug | 27        | -23       | 5            | 60        | -55       | 4            |
| Sep | 25        | -26       | -2           | 84        | -74       | 10           |
| Okt | 35        | -34       | 0,3          | 111       | -96       | 16           |
| Nov | 37        | -41       | -4           | 135       | -112      | 23           |
| Dec | 39        | -48       | -10          | 134       | -113      | 21           |

| Hg  |           |           |              |           |           |              |
|-----|-----------|-----------|--------------|-----------|-----------|--------------|
|     | INRE      |           |              | YTTRE     |           |              |
|     | UT (kg/d) | IN (kg/d) | NETTO (kg/d) | UT (kg/d) | IN (kg/d) | NETTO (kg/d) |
| Jan | 86        | -44       | 43           | 124       | -29       | 95           |
| Feb | 86        | -41       | 45           | 122       | -28       | 95           |
| Mar | 95        | -48       | 47           | 152       | -33       | 119          |
| Apr | 69        | -40       | 28           | 122       | -31       | 92           |
| Maj | 56        | -34       | 23           | 120       | -33       | 87           |
| Jun | 23        | -14       | 9            | 69        | -24       | 45           |
| Jul | 28        | -12       | 16           | 30        | -14       | 17           |
| Aug | 20        | -9        | 11           | 24        | -13       | 11           |
| Sep | 18        | -11       | 6            | 37        | -17       | 19           |
| Okt | 33        | -19       | 14           | 63        | -22       | 40           |
| Nov | 42        | -28       | 14           | 90        | -26       | 64           |
| Dec | 49        | -35       | 14           | 98        | -26       | 72           |

| Zn  |           |           |              |           |           |              |
|-----|-----------|-----------|--------------|-----------|-----------|--------------|
|     | INRE      |           |              | YTTRE     |           |              |
|     | UT (kg/d) | IN (kg/d) | NETTO (kg/d) | UT (kg/d) | IN (kg/d) | NETTO (kg/d) |
| Jan | 560       | -215      | 345          | 611       | -579      | 33           |
| Feb | 552       | -190      | 362          | 572       | -549      | 23           |
| Mar | 624       | -209      | 414          | 681       | -667      | 14           |
| Apr | 492       | -208      | 284          | 645       | -615      | 30           |
| Maj | 448       | -189      | 259          | 687       | -655      | 32           |
| Jun | 194       | -125      | 69           | 571       | -486      | 85           |
| Jul | 253       | -162      | 91           | 372       | -276      | 96           |
| Aug | 197       | -142      | 55           | 363       | -258      | 105          |
| Sep | 175       | -144      | 31           | 449       | -345      | 104          |
| Okt | 272       | -169      | 104          | 535       | -447      | 88           |
| Nov | 309       | -177      | 132          | 586       | -524      | 63           |
| Dec | 334       | -214      | 120          | 585       | -527      | 58           |

| Co  |           |           |              |           |           |              |
|-----|-----------|-----------|--------------|-----------|-----------|--------------|
|     | INRE      |           |              | YTTRE     |           |              |
|     | UT (kg/d) | IN (kg/d) | NETTO (kg/d) | UT (kg/d) | IN (kg/d) | NETTO (kg/d) |
| Jan | 4,1       | -2,6      | 1,4          | 7,5       | -3,2      | 4,3          |
| Feb | 3,8       | -2,3      | 1,5          | 7,0       | -3,1      | 3,9          |
| Mar | 4,3       | -2,4      | 1,9          | 7,9       | -3,7      | 4,2          |
| Apr | 3,9       | -2,3      | 1,7          | 7,1       | -3,4      | 3,7          |
| Maj | 4,0       | -1,9      | 2,1          | 7,0       | -3,6      | 3,3          |
| Jun | 2,4       | -1,4      | 1,0          | 6,1       | -2,7      | 3,3          |
| Jul | 3,0       | -2,0      | 1,0          | 4,4       | -1,5      | 2,9          |
| Aug | 2,7       | -1,6      | 1,0          | 4,1       | -1,4      | 2,6          |
| Sep | 2,5       | -1,5      | 0,9          | 4,6       | -1,9      | 2,7          |
| Okt | 3,0       | -1,9      | 1,2          | 5,9       | -2,5      | 3,4          |
| Nov | 3,0       | -2,0      | 1,0          | 6,7       | -2,9      | 3,7          |
| Dec | 3,0       | -2,6      | 0,4          | 7,1       | -2,9      | 4,2          |

Bilaga 3:3

| Cd  |           |           |              |           |           |              |
|-----|-----------|-----------|--------------|-----------|-----------|--------------|
|     | INRE      |           |              | YTTRE     |           |              |
|     | UT (kg/d) | IN (kg/d) | NETTO (kg/d) | UT (kg/d) | IN (kg/d) | NETTO (kg/d) |
| Jan | 6,3       | -2,0      | 4,3          | 5,7       | -3,2      | 2,4          |
| Feb | 6,4       | -1,8      | 4,6          | 5,4       | -3,1      | 2,4          |
| Mar | 7,2       | -2,0      | 5,1          | 6,6       | -3,7      | 2,9          |
| Apr | 5,2       | -1,9      | 3,4          | 5,7       | -3,4      | 2,3          |
| Maj | 4,4       | -1,6      | 2,8          | 5,8       | -3,6      | 2,1          |
| Jun | 1,6       | -0,9      | 0,8          | 4,0       | -2,7      | 1,3          |
| Jul | 2,1       | -0,9      | 1,2          | 2,2       | -1,5      | 0,6          |
| Aug | 1,5       | -0,7      | 0,8          | 1,9       | -1,4      | 0,4          |
| Sep | 1,3       | -0,8      | 0,5          | 2,6       | -1,9      | 0,6          |
| Okt | 2,4       | -1,1      | 1,3          | 3,7       | -2,5      | 1,2          |
| Nov | 3,0       | -1,4      | 1,6          | 4,7       | -2,9      | 1,7          |
| Dec | 3,4       | -1,8      | 1,6          | 4,9       | -2,9      | 2,0          |

| Cu  |           |           |              |           |           |              |
|-----|-----------|-----------|--------------|-----------|-----------|--------------|
|     | INRE      |           |              | YTTRE     |           |              |
|     | UT (kg/d) | IN (kg/d) | NETTO (kg/d) | UT (kg/d) | IN (kg/d) | NETTO (kg/d) |
| Jan | 115       | -80       | 35           | 229       | -114      | 114          |
| Feb | 113       | -73       | 40           | 220       | -109      | 111          |
| Mar | 128       | -79       | 49           | 255       | -132      | 123          |
| Apr | 102       | -68       | 33           | 211       | -122      | 90           |
| Maj | 93        | -55       | 39           | 198       | -129      | 69           |
| Jun | 41        | -31       | 10           | 143       | -96       | 47           |
| Jul | 54        | -36       | 18           | 83        | -55       | 28           |
| Aug | 42        | -27       | 15           | 69        | -51       | 18           |
| Sep | 38        | -28       | 10           | 88        | -68       | 20           |
| Okt | 58        | -42       | 16           | 138       | -88       | 49           |
| Nov | 65        | -53       | 11           | 176       | -104      | 72           |
| Dec | 70        | -71       | -1           | 197       | -104      | 93           |

**NETTOTRANSPORT AV METALLER FRÅN INRE OCH YTTRE HAMNBASSÄNG**

Bilaga 4

|            |          | GAMLA BERÄKNINGSRESULTAT |                 | NYA BERÄKNINGSRESULTAT                         |                |                  |                  |   |                   |                   |   |      |  |
|------------|----------|--------------------------|-----------------|--|----------------|------------------|------------------|---|-------------------|-------------------|---|------|--|
|            |          |                          |                 | Intransport till ytter hamnbassäng = kustvärde |                |                  |                  | Intransport till ytter hamnbassäng = G5 |                   |                   | Intransport till ytter hamnbassäng = F6 |      |  |
|            |          | 97<br>Årsmedel           | 97*<br>Årsmedel | 99*<br>Årsmedel                                | 97/99<br>MEDEL | 97**<br>Årsmedel | 99**<br>Årsmedel | 97/99<br>MEDEL                          | 97***<br>Årsmedel | 99***<br>Årsmedel | 97/99<br>MEDEL                          |      |  |
| As (kg/år) | Inre-ut  | 455                      |                 | 129  | 90             | 110              | 129              | 90                                      | 110               | 129               | 90                                      | 110  |  |
|            | Yttre-ut | 1070                     |                 | 745  | 793            | 770              | -189             | 50                                      | -70               | -189              | 66                                      | -60  |  |
| Cd (kg/år) | Inre-ut  | 81                       |                 | 28   | 28             | 30               | 28               | 28                                      | 30                | 28                | 28                                      | 30   |  |
|            | Yttre-ut | 92                       |                 | 32   | 37             | 30               | 6                | 22                                      | 10                | 19                | 20                                      | 20   |  |
| Co (kg/år) | Inre-ut  | 60                       |                 | 10   | 15             | 10               | 10               | 15                                      | 10                | 10                | 15                                      | 10   |  |
|            | Yttre-ut | 120                      |                 | 9  | -7             | 0                | 40               | 27                                      | 30                | 50                | 42                                      | 50   |  |
| Cu (kg/år) | Inre-ut  | 4194                     |                 | 252  | 276            | 260              | 252              | 276                                     | 260               | 252               | 276                                     | 260  |  |
|            | Yttre-ut | 6589                     |                 | 1560   | 1710           | 1640             | 584              | 752                                     | 670               | 630               | 835                                     | 730  |  |
| Pb (kg/år) | Inre-ut  | 1951                     |                 | 120  | 166            | 140              | 120              | 166                                     | 140               | 120               | 166                                     | 140  |  |
|            | Yttre-ut | 3254                     |                 | 210  | 134            | 170              | 256              | 84                                      | 170               | 332               | 200                                     | 270  |  |
| Zn (kg/år) | Inre-ut  | 24278                    |                 | 1997   | 2266           | 2130             | 1997             | 2266                                    | 2130              | 1997              | 2266                                    | 2130 |  |
|            | Yttre-ut | 10356                    |                 | 3942   | 3355           | 3650             | 1291             | 449                                     | 870               | 4048              | 729                                     | 2390 |  |
| Hg (kg/år) | Inre-ut  | ca 1                     |                 | 0,33   | 0,27           | 0,3              | 0,3              | 0,3                                     | 0,3               | 0,3               | 0,3                                     | 0,3  |  |
|            | Yttre-ut | ca 3                     |                 | 0,32   | 0,62           | 0,5              | 0,4              | 0,6                                     | 0,5               | 0,3               | 0,8                                     | 0,6  |  |
| Ni (kg/år) | Inre-ut  | 6093                     |                 | 93   | 31             | 60               | 93               | 31                                      | 60                | 93                | 31                                      | 60   |  |
|            | Yttre-ut | 2436                     |                 | 606  | 774            | 690              | 179              | 295                                     | 240               | 347               | 262                                     | 300  |  |

97\* Intransport ytter=kustvärde

99\* Intransport ytter=kustvärde

97\*\* Intransport ytter=flödesvägd medelvärde G5

99\*\* Intransport ytter=flödesvägd medelvärde G5

97\*\*\* Intransport ytter=medelvärde F6

99\*\*\* Intransport ytter=medelvärde F6